

Name

Vorname

Straße

Postleitzahl, Ort

Telefon (mit Vorwahl)

Art und Nummer der Erlaubnis

Regierung von Oberbayern  
Luftamt Südbayern  
80534 München

**Antrag auf Erteilung einer Lizenz gemäß JAR-FCL 1.005 deutsch in Verbindung mit Anhang 1 zu JAR-FCL 1.005 deutsch auf der Basis einer gültigen deutschen Erlaubnis für Flugzeugführer mit CVFR-Berechtigung oder selbststartende Motorsegler mit CVFR-Berechtigung (§ 135 Abs. 4 LuftPersV)**

Hiermit beantrage ich mit der Verlängerung meiner Erlaubnis(se) die Erteilung einer Lizenz für Privatpiloten (Flugzeug) gemäß JAR-FCL 1 deutsch.

**Erklärung** (Zutreffendes bitte ankreuzen):

Ich erkläre hiermit, dass ich seit der letzten Ausstellung der Lizenz

- gerichtlich nicht bestraft worden bin und gegen mich keine Maßregeln der Besserung und Sicherung verhängt worden sind,
- ein Straf- oder Ermittlungsverfahren gegen mich nicht anhängig ist,
- Eintragungen in das Verkehrszentralregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) nicht erfolgt sind,
- an keinem Flugunfall beteiligt war.

Andernfalls ist / sind diesem Antrag beizufügen (Zutreffendes bitte ankreuzen):

- Führungszeugnis Belegart O oder P (zu beantragen bei der zuständigen Meldebehörde),
- Gericht, Aktenzeichen und Grund des anhängigen Strafverfahrens,
- Auskunft aus dem Verkehrszentralregister des Kraftfahrt-Bundesamtes, 24932 Flensburg,
- Behörde und Aktenzeichen, in deren Zuständigkeitsbereich sich der Flugunfall ereignet hat.

**Ich versichere, dass ich mich mit den einschlägigen Vorschriften der JAR-FCL 1 deutsch (s. Anhang 1 A zur 1. DV LuftPersV) vertraut gemacht habe (§ 5 Abs. 1 1. DV LuftPersV). Mir ist bekannt, dass ich bei meiner fliegerischen Betätigung ein gültiges nach JAR-FCL 3 deutsch ausgestelltes Tauglichkeitszeugnis mitführen muss.**

Ort, Datum

Unterschrift des Antragstellers

**Dem Antrag beigefügt ist / sind** (Zutreffendes bitte ankreuzen):

- Ein Tauglichkeitszeugnis, ausgestellt gemäß JAR-FCL 3 deutsch (§ 26a Abs. 1 LuftVZO, § 135 Abs. 3 LuftPersV)
- Der/die Nachweis/e über die entsprechende/n Befähigungsüberprüfung/en zur Verlängerung der bisher in der Erlaubnis eingetragenen Klassen- oder Musterberechtigung/en (s. Anhang 3 zu JAR-FCL 1.240)
- Nur Inhaber einer Lehr- oder Einweisungsberechtigung, sowie Prüfungsräte und Sachverständige (s. § 5 Abs. 10 und 14 1. DV LuftPersV): Eine Bescheinigung über die erfolgreiche Teilnahme an einem Lehrgang zur Vermittlung von Kenntnissen gemäß Anhang 1 zu JAR-FCL 1.005 Nr. 2 Spalte 3 ist beigefügt / liegt bereits vor.

**Nachweis der erforderlichen Flugerfahrung** (bitte Zutreffendes ausfüllen):

Mindestens 75 Stunden Gesamtflugerfahrung auf Flugzeugen (einschl. Reisemotorseglern)

Für die Eintragung der Klassenberechtigung SEP(land) / TMG (JAR-FCL 1.215 (a) (1) und (3)) Flugstunden auf einmotorigen Landflugzeugen und / oder Reisemotorseglern innerhalb der letzten 12 Monate vor Ablauf der Berechtigung(en) (JAR-FCL 1.245 (c) (1) (ii)):

\_\_\_\_\_ (mind. 12) Flugstunden,  
darin enthalten Flugzeit als verantwortlicher Pilot \_\_\_\_\_ (mind. 6) Flugstunden,  
Starts und Landungen \_\_\_\_\_ (mind. 12),

und ein Übungsflug von mindestens einer Stunde Dauer mit einem Lehrer für Flugausbildung (FI(A) oder CRI(A))

am 

|       |
|-------|
| Datum |
|-------|

 \_\_\_\_\_ mit 

|                      |
|----------------------|
| Name des Fluglehrers |
|----------------------|

 \_\_\_\_\_

(Flugzeiten als nicht verantwortlicher Pilot sind nur im Rahmen von JAR-FCL 1.080 anrechenbar. Bloßes Mitfliegen auch bei Unterstützung des PIC bei Sprechfunk oder Navigation ist keine anrechenbare Flugzeit im luftrechtlichen Sinn)

oder

innerhalb der letzten 3 Monate vor Ablauf der Berechtigung(en) eine Befähigungsüberprüfung mit einem ermächtigten Prüfer (JAR-FCL 1.245 (c) (1) (i)) (Nachweis ist beizufügen, s. Anhang 3 zu JAR-FCL 1.240).

**Hinweis:**

Bei abgelaufener Lizenz / Klassenberechtigung für einmotorige Flugzeuge mit einem Piloten ist die praktische Prüfung erneut abzulegen. Bei abgelaufenen Muster- oder Klassenberechtigungen für mehrmotorige Flugzeuge sind die von der zuständigen Stelle festgelegten Anforderungen bezüglich Auffrischungsschulungen zu erfüllen und eine Befähigungsüberprüfung abzulegen.

**Umschreibung Motorsegler-Lehrberechtigung** (Zutreffendes bitte ankreuzen):

- Als Inhaber eines **PPL A und B mit CVFR und (nur) B-Lehrberechtigung** beantrage ich die **Lehrberechtigung FI(A)** nach FCL 1.350, weil ich die Voraussetzungen des § 5 Abs. 11 1. DV LuftPersV erfülle:
- Mindestens 200 Flugstunden, davon als Inhaber eines PPL(A) auf Flugzeugen oder Reisemotorseglern mindestens 150 Stunden PIC (**FCL 1.335 (a)**),
  - Mindestens 30 Flugstunden auf einmotorigen Flugzeugen mit Kolbentriebwerk, davon mindestens 5 Stunden während der letzten 6 Monate (**FCL 1.335 (c)**),
  - Auf Flugzeugen oder Reisemotorseglern mindestens 20 Stunden Überlandflug als PIC einschließlich eines Streckenfluges über mindestens 540 km (300 NM) mit Landungen auf 2 vom Startflugplatz verschiedenen Flugplätzen (**FCL 1.335 (e)**).
- Als Inhaber eines **PPL B mit CVFR und Lehrberechtigung** erfülle ich die Anforderungen gemäß JAR-FCL 1.335 (a) und (e) (s. oben) auf Reisemotorseglern und beantrage daher gemäß § 5 Abs. 12 1. DV LuftPersV die Erteilung der **Lehrberechtigung FI(A) gemäß JAR-FCL 1.350 beschränkt auf die Ausbildung von Piloten auf Reisemotorseglern**.
- Als Inhaber eines **PPL B mit CVFR und Lehrberechtigung** erfülle ich die Anforderungen gemäß FCL 1.380 (b) (2) auf Reisemotorseglern (mind. 30 Stunden PIC, davon mind. 10 in den vorangegangenen 12 Monaten), und beantrage daher gemäß § 5 Abs. 13 1. DV LuftPersV die Erteilung der **Lehrberechtigung CRI/SPA beschränkt auf Reisemotorsegler**.

**Bestätigung gemäß § 120 LuftPersV durch einen Beauftragten für Luftaufsicht, einen Ausbildungs- oder Flugbetriebsleiter, einen Prüfer oder Fluglehrer:**

**Die Richtigkeit der Angaben zur erforderlichen Flugerfahrung werden hiermit bestätigt.**

\_\_\_\_\_  
Name in Druckbuchstaben

\_\_\_\_\_  
Funktion

\_\_\_\_\_  
Lizenz-Nr.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift